

Дата: 11 июля 2007

Service Memo #: Engine Various 02/07

Предмет : **Вибрация двигателей 3.0 л с боковыми опорами**

---

Стало известно о нескольких случаях появления повышенной вибрации на малых оборотах двигателей 3.0 л, оснащенных боковыми опорами. Вибрация возникает на холостых оборотах двигателя при подъеме/опускании колонки.

Снижение оборотов двигателя при активации системы гидроподъема колонки является нормальным явлением, которое может вызвать ощущение увеличения воспринимаемой вибрации. Данная памятка предписывает действия по минимизации вибрации двигателя 3.0 л и содержит пояснения для лучшего понимания происходящих процессов.

Ниже приводятся условия, вызывающие неравномерную работу двигателя или усиливающие нормальную вибрацию.

- Базовый момент зажигания должен быть установлен в положении 2 град после ВМТ.
- Измеренные образцовым тахометром, холостые обороты на нейтрали должны составлять 800 об/мин. При движении лодки обороты холостого хода при включенной передаче должны быть на 50 – 100 об/мин ниже.
- Винт качества смеси холостого хода должен быть отрегулирован, так чтобы обеспечивать наиболее плавную работу при движении на передаче на холостых оборотах.
- Двигатель должен быть отцентрован.
  - 1) Если в результате центровки боковые опоры двигателя оказались слишком близко к основанию вертикальной опорной стойки, то возможно усиление вибрации. В этом случае следует установить комплект проставочных шайб (shim kit p/n 12-892619A01 - MerCruiser Service Bulletin 2003-11) между задними опорами двигателя и транцевой сборкой. Установка проставочных шайб под задние опоры двигателя приведет к необходимости подъема передних опор двигателя для достижения центровки. Такая модификация обеспечит дополнительный зазор в передних опорах двигателя и поглощение нормальной вибрации.
  - 2) Убедитесь, что задние опоры двигателя закреплены правильным образом.
  - 3) Убедитесь, что конструктивные элементы катера не касаются двигателя, усиливая распространение нормальной вибрации.
  - 4) Убедитесь, что обе боковые опоры отрегулированы одинаково. Двигатель не должен устанавливаться с перекосом.

При соблюдении всех вышеперечисленных условий вибрация создаваемая двигателем на холостом ходу при подъеме/опускании колонки будет минимальна.

Рекомендуется довести до сведения пользователя, что работа двигателя на холостых оборотах в течение 2-х минут перед остановкой позволит предупредить многие проблемы с двигателем.

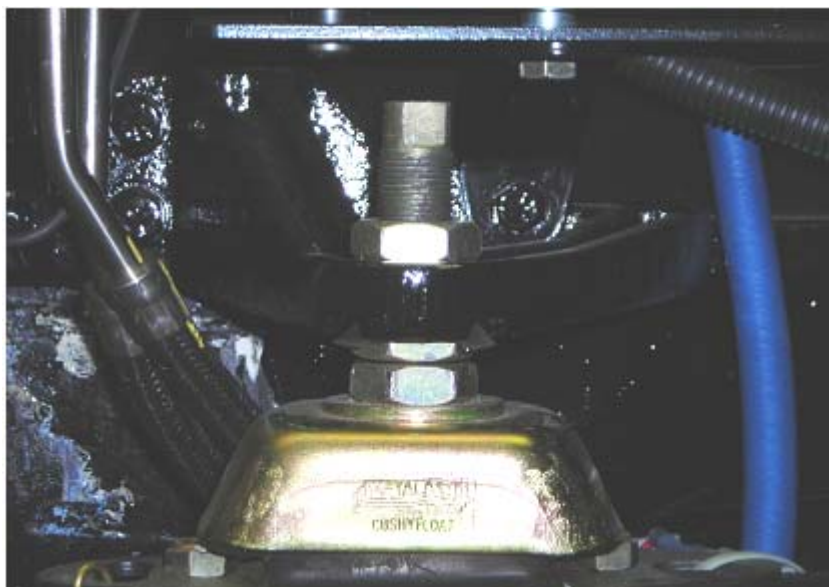


Фото: Пример неправильной установки двигателя – Минимальный зазор между нижними гайками составляет 6 мм.

Фото: При правильной центровке между нижними гайками должен оставаться рекомендованный зазор. Ниже приведен пример правильной установки двигателя. Если в результате центровки не был достигнут требуемый зазор, установите проставочные шайбы под задние опоры двигателя и повторите центровку.



Петр Исаенков  
Сервисный представитель