

Дата: 22 Августа 2007 г.

Service Memo #: Двигатели – разное (Engine Various) – 06/07

Тема : **Проблема внезапной остановки двигателя для моделей 5.0L MPI Alpha с 14-ти штырьковым жгутом электропроводки и измененным местоположением механизма поддержания оборотов холостого хода IAC**

Имело место несколько случаев внезапной остановки двигателей 5.0L MPI Alpha в режиме сброса газа при включенной передаче только. При этом обороты двигателя могут “залипать” на уровне 2000-4500 об/мин, а затем резко падать до оборотов холостого хода при включенной передаче. При этом двигатель теряет мощность и глохнет.

Двигатели, имеющие данную проблему, относятся к диапазону серийных номеров 0W650000 и выше. В настоящий момент на складе производителя отсутствуют контроллеры ECM с обновленной калибровкой.

Номера новых калибровок контроллера для исправления данной проблемы приведены ниже:

5.0L MPI RWC: 8M2008407 (взамен 8M2002287 и 8M2000441)

5.0L MPI FWC: 8M2008408 (взамен 8M2002288 & 8M2000442)

Как только будут созданы артикулы для заказа контроллеров с обновленной калибровкой и появится информация о начальных серийных номерах двигателей, использующих контроллер с новой калибровкой, будет выпущена дополнительная памятка Service Memo с обновленной информацией.

Максим Атаров
Сервис-менеджер