



Для: Менеджера по сбыту Бухгалтерии Менеджера по сервисному обслуживанию Техника Менеджера по запчастям

Руководство по эксплуатации датчика SmartCraft компании «Cummins MerCruiser Diesel»

Модели, к которым это относится

Модель	Диапазон серийных номеров
Дизельный двигатель QSD 2.0 л	BCE
Дизельный двигатель QSD 2.8 л	BCE
Дизельный двигатель QSD 4.2 л	BCE

Обзор

Данный бюллетень анонсирует **Руководство по эксплуатации тахометра и спидометра системы производства CMD («Cummins MerCruiser Diesel»)** (90-869260.) Это Руководство по эксплуатации и соответствующие переводы можно найти на компакт-диске (90-869264). Это **Руководство по эксплуатации тахометра и спидометра системы производства CMD** является составной частью документа **Руководство по эксплуатации систем датчиков SmartCraft производства «Mercury»** (90-10229023.) Представленная в этом бюллетене информация подробно описывает некоторые особенности и различия между датчиками для газовых и дизельных систем.

Информация

Системные датчики SmartCraft производства CMD - это тахометр системы и спидометр системы. Варианты тахометра системы будут включать версии с 4000 об/мин для дизельных двигателей QSD 2.8 л и QSD 4.2 л, а также версию с 7000 RPM об/мин для дизельного двигателя QSD 2.0 л.

Тахометр системы поставляется с информационной наклейкой, которая прикреплена к прозрачной пластиковой крышке. Информация на наклейке, относящаяся к конфигурации нескольких двигателей, представляет собой предупреждение по поводу газовой продукции «Mercury» и не относится к двигателям производства «Cummins MerCruiser Diesel». При использовании продукции CMD тахометры системы могут обнаруживать двигатели на борту. Типичная конфигурация сдвоенного двигателя - это правый двигатель в качестве ведущего, левый двигатель в качестве ведомого, соединительный жгут кабеля CAN для соединения двух двигателей в соединительных коробках.

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

В типичном комплекте для сдвоенного двигателя, если после нажатия на клавишу появляются оба тахометра, на экране цифрового дисплея появляется экран выбора, предлагающий пользователю выбрать, к которому из двигателей будет относиться каждый тахометр. В установке с несколькими двигателями, в которой двигатели отделены друг от друга (нет соединительного жгута проводов CAN), для обоих двигателей устанавливаются идентификаторы ведущих (правых) двигателей, и тахометры автоматически распознают эту конфигурацию.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Полный сброс уничтожает все сохраненные настройки и позволяет заново запустить процесс обнаружения и конфигурирования.

Эти датчики системы используются как в газовых, так и в дизельных конфигурациях. Определенные экраны системных датчиков не применяются для дизельной конфигурации и должны игнорироваться. В руководстве по эксплуатации описана процедура калибровки, с помощью которой вы сможете включать или выключать эти экраны.

Помимо стандартных функциональных возможностей системных датчиков SmartCraft, двигатели QSD производства CMD имеют дополнительную возможность - они показывают номера активных кодов неисправностей на экране цифрового дисплея тахометра системы.

Интерпретация показаний кодов неисправностей на тахометре системы

Для индикации возникшего активного кода неисправности на дисплее тахометра появляется следующий экран:



26317

Также появляются мигающие символы «AL» в правом верхнем углу каждого меню на экране цифрового дисплея, которые означают наличие активной неисправности. Крупная неисправность также сопровождается звуковой сигнализацией. При некоторых конкретных неисправностях также появляется экран предупреждения с текстовым описанием, см. **Руководство по эксплуатации тахометра и спидометра системы производства CMD.**

Чтобы посмотреть номер(а) активных кодов неисправностей, нажимайте кнопку «MODE» (РЕЖИМ), пока не попадете на экран полного количества часов работы на экране цифрового дисплея тахометра системы. При наличии активного кода неисправности полное количество часов работы двигателя будет отображаться только в течение 30 секунд после нажатия на клавишу. По окончании этого 30-секундного периода на экране цифрового дисплея вместо показа полного количества часов работы двигателя появляются номера активных кодов неисправностей с 3-секундными интервалами.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Чтобы посмотреть полное количество часов работы двигателя после того, как прошло 30 секунд, поверните ключ зажигания.*

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначению Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.